

JET LAG!

Jugadores: 2-5

Edad: 8+

Duración: 15-25 min.

Categoría: familiar

Componentes: 108 cartas

Componentes opcionales: tablero con el mapa del mundo y 5 aviones



Introducción

¿Serás el más rápido en dar la vuelta al mundo? Prepara la maleta y decide si viajar en turista o pagar un poco más por primera clase. Ten cuidado con el resto de jugadores porque harán lo imposible por hacer que te quedes tirado.

El **objetivo** es comprar la mayor cantidad de billetes de avión, preferiblemente de primera clase, para conseguir más puntos de victoria al final de la partida.

Desarrollo de la partida

En el centro de la mesa se coloca el mapa del mundo con las rutas aéreas a las ciudades a las que se puede viajar. En todo momento habrá disponibles 5 billetes de avión para que los jugadores los compren. Estos billetes se irán renovando durante la partida a medida que se vayan comprando o cuando aparezcan ciertas cartas.

Los jugadores robarán cartas de un mazo con dinero y otros objetos, que les servirán para conseguir los billetes de avión.

La partida finaliza cuando un jugador completa la vuelta al mundo o se termina el mazo de billetes de avión.

Turno de juego:

Cada jugador en su turno puede jugar una carta con acciones especiales, robar 2 cartas y comprar un billete de avión.

Para comprar un billete hay que cumplir 3 condiciones: pagar el **precio**, tener una **entrada** para hacer turismo en la ciudad de destino y llevar la **ropa** adecuada para el clima que haga en ese momento en esa ciudad.

¿Qué hay detrás?

Es un *filler* ágil de coleccionismo de cartas con el objetivo de completar la vuelta al mundo, además de tener un punto de azar y continuos piques entre los jugadores.

A medida que avanza la partida, los jugadores cada vez sufren más jet lag, que se traduce en acumular cartas inútiles en su mano. Esto no siempre es necesariamente malo, puesto que abre nuevas opciones de gestión de mano y provoca combos sorprendentes con las cartas de acción.

Para dar más rejugabilidad, hay un segundo mapa de rutas aéreas en el reverso, que además añade un grado de dificultad.